

### Antwerpen

### voormalige petroleumhaven Petroleum Zuid

Omwille van het brandgevaar werd in 1898 beslist om alle petroleum-activiteiten uit de toen bestaande haven te weren en te vestigen ten zuiden van de stad in de Hobokense polders. In 1900 werd een tongvormig terrein van 54 hectaren poldergrond op het Kiel onteigend. Het terrein moest anderhalve meter worden opgehoogd en een aantal grachten en beken werden rechtgetrokken. Om de uitbating van dit gebied als haven mogelijk te maken, werden de Scheldekaaien in zuidelijke richting met twee kilometer verlengd, een project dat liep van 1897 tot 1903. Er werd ook een volledig nieuwe betonnen aanlegsteiger gebouwd.

Een grote brand die uitbrak op 6 augustus 1904 verwoestte de meeste infrastructuur, op enkele gebouwen na. Tot deze behoren twee kleinere opslagplaatsen met een opmerkelijke betonnen structuur.

Voor de eerste wereldoorlog was dit de belangrijkste petroleumhaven van Europa, en ook tijdens het interbellum speelde Petroleum Zuid een belangrijke rol in de bevoorrading van het land. Na de tweede wereldoorlog verhuisde de petroleumindustrie naar de noordelijke haven, rond het nieuwe Marshalldok. Op vier bedrijven na, zijn alle petroleummaatschappijen van Petroleum Zuid verdwenen. De laatste concessies lopen af in 2035.

In 2011 kreeg Petroleum Zuid een nieuwe naam, die de toekomstige herbestemming van het terrein moet voorbereiden: Antwerp Blue Gate. In voorbereiding hiervan werd een studie uitgevoerd naar het nog bestaande industrieel erfgoed in deze zone. Als gevolg daarvan werden een aantal representatieve installaties en gebouwen op 23 december 2014 wettelijk beschermd: de betonnen aanlegsteiger, een deel van de pijpleidingen, enkele petroleumtanks, de oudste betonnen loods van de American Petroleum Company, ...

