

Débit.		PROFITS ET PERTES.		CRÉDIT.	
Frais	fr. 13.795 24			Solde reporté.	fr. 1.495 40
Amortissements.	10.000 »			Bénéfices	70.227 80
Solde	47.927 96	fr. 71.723 20			fr. 71.723 20

Comp. belge de Chemins de fer vicinaux en Andalousie

Siège social : Bruxelles, 24, rue de la Chancellerie.

MM. Oct. Neef-Orban, Tilff-Liège, Président. **MM. Eug. Houbotte**, Bruxelles, Commissaire.
A. du Roy de Blicquy, Brux., Adm.-délégué. **Théod. Eyron**, Anvers, »
Maurice Anspach, Administrateur.

Bilan : 30 juin. Assemblée : 1^{er} lundi d'octobre, à 11 heures.

Cette Société a été constituée à Bruxelles le 6 août 1896.

Elle a pour objet l'acquisition de la concession du chemin de fer de Puerto de Santa Maria à Sanlucar de Barrameda (38 kil.) et de la partie déjà construite et de son armement, en un mot de tout l'actif de la Compagnie du chemin de fer de ce nom, en liquidation, dont le siège était à Lisbonne.

Elle a été fondée au capital de 2.001.000 francs en 16.008 actions de 125 francs, qui furent remises aux anciens intéressés.

Il a été créé 2.000 obligations de 500 francs 5 p. c. pour l'achèvement de la ligne.

Cette ligne a été reprise par les créanciers de l'ancienne société portugaise et s'exploitait d'abord à perte. Elle est entièrement achevée depuis le 5 septembre 1898.

On voit que l'exploitation se fait encore à perte : fr. 55.473,43 en 1897-98, fr. 16.116,36 en 1898-99, fr. 4.831 en 1899-1900, fr. 50.545,11 en 1901, 14.808,64 en 1902. En 1903, bénéfice r. 6.262,95; 1904, perte fr. 7.038,11; 1905, bénéfice 8.909,24; 1906, perte 5.980,92.

Répartition : 5 p. c. à la réserve; premier dividende de 5 francs aux actions non amorties; sur le surplus : moitié au remboursement des actions à 125 francs, 20 p. c. à l'administration, 30 p. c. à toutes les actions. Les actions amorties seront remplacées par des actions de jouissance.

ACTIF.	BILAN AU 30 JUIN 1906.		PASSIF.	
Immobilisé	fr. 3.074.490 11	16.008 actions 125 fr.	fr. 2.001.000 »	
Marchandises	44.574 16	Créditeurs.	1.680.776 15	
Caisse	1.153 06	Débiteurs	2.585 20	1.678.190 95
Perte	558.973 62			
	Fr. 3.679.190 95		Fr. 3.679.190 95	

Débit.		PROFITS ET PERTES.		CRÉDIT.	
Perte antérieure	fr. 552.992 70			Bénéfice	fr. 8.082 08
Frais et intérêts.	14.063 »	fr. 567.055 70		Perte à nouveau.	558.973 62
					fr. 567.055 70

Chemins de fer économiques de Bari-Barletta et extensions

Siège social : Bruxelles, 54, rue de Namur.

MM. Vicomte Baud. de Jonghe, Président. **MM. Hect. De Backer**, Administrateur.
Léon Cassel, Administrateur. **Georges de Laveleye**, Commissaire.
Chevalier Georges de Bauer, » **J. Van Dievoet**, »

Bilan : 30 juin. Coupons : Banque de Bruxelles; Banque de Paris et des Pays-Bas.

Cette Société a été constituée le 16 mars 1885.

Capital. — Elle a été fondée au capital de 1.250.000 francs en 5.000 actions de 250 francs, porté le 5 novembre 1906 à 2 millions en 8.000 actions de 250 francs.

Emprunt. — Le produit des actions de 1906 servira à rembourser une partie de l'emprunt 5 p. c. et pour le surplus il sera émis des obligations 4 p. c. 500 fr. remboursables à 510 fr.

La ligne a 65 kilomètres et relie les ports de Bari et de Barletta sur l'Adriatique.