

	Recettes.	Dépenses.	Frais, obl., change.	Soldes.	Amortissem.	A nouv.
1894	311.407,12	234.144,42	34.460,65	transf. 1 ^{er} Etabl.	—	—
1895	303.199,65	230.260,68	43.969,43	+ 28.969,54	—	—
1896	320.500,98	174.619,72	106.735,59	+ 26.736,20	—	—
1899	64.850,80	70.731,54	29.407,70	- 35.288,44	—	—
1900	391.102,48	243.501,45	153.479,77	- 5.878,74	—	—
1901	404.899,70	241.647,82	121.928,13	+ 41.323,84	—	—
1902	431.598,39	247.749,54	155.552,47	+ 29.407,79	—	—
1903	458.298,90	282.074,18	153.597,02	+ 22.627,70	22.094,57	533,13
1904	467.106,97	284.359,85	183.280,25	0 »	—	0 »
1905	485.845,98	326.822,39	158.359,13	664,46	—	664,46
1906						

Aux termes du *convenio*, les bénéfices, après le service des obligations nouvelles, doivent être en premier lieu appliqués à l'amortissement des obligations anciennes, à concurrence de 90.000 pesetas par an.

ACTIF.		BILAN AU 31 DÉCEMBRE 1905.		PASSIF.	
Immobilisé	pes.	10.149.944 78	Capital : 12.000 actions	pes.	0 »
Marchandises		102.874 27	27.930 oblig de 300 pesetas jouissant		
Caisse et banquiers		45.698 73	des droits spécifiés au <i>convenio</i>		8.379.000 »
Obligat. 5 p. c. rachetées		1.787 50	3.716 obligations 4 1/2		1.858.000 »
			Créditeurs	81.311 76	
	Pes.	10.300.305 28	Débiteurs	18.670 94	62.640 82
			Bénéfice		664 46
				Pes.	10.300.305 28
DÉBIT.		PROFITS ET PERTES.		CRÉDIT.	
Dép. d'exploit	pes.	323.633 92	Recettes	pes.	485.845 98
Frais généraux		14.476 13	Solde reporté		0 »
Service obligations		100.552 50			
Perte sur change		43.030 50			
Impôts		2.258 24			
Intérêts		930 23			
Solde		664 46			
		pes. 485.845 98			

Chemins de fer Madrid-Saragosse-Alicante

Siège social : Madrid. *Comité* : Paris, 20, rue Chauchat.

MM.	Président.	MM. Gaston Griolet, Paris,	Administrateur.
M. Martinez de Campos, Madrid,	Vice-Prés.	Baron Gust. de Rothschild, Paris,	»
G. Bauer, »	Admin.	Baron de Brimont, »	»
Marq. de S. Maria de Silvela, »	»	Vice-amiral Ch. Duperré, »	»
M. Pidal, »	»	Baron Rob. de Rothschild, »	»
Duc de Baena, »	»	Louis Mill, »	»
F.-M. de Urquijo, »	»	Edouard Maristany, Barcelone,	»
J. Alvarado, »	»	J. Mila y Pi, »	»
Edouard Dato Izardier, »	»	Estanislao Planas, »	»
César Llorens, »	»	Dom. Taberner, »	»
L. Aucoc, Paris, »	»	F. de Paula Romana, »	»
Eug. Dufeulle, Paris, »	»	N. Süß,	Directeur.

Bilan : 31 décembre. Assemblée : vers le 20 mai. Service financier : MM. de Rothschild frères, Paris.

Cette Société a été constituée, par actes des 27 septembre-31 décembre 1856 et 10 janvier 1857, par l'apport que faisaient MM. de Morny, de Rothschild et consorts, de la concession des lignes de Madrid à Saragosse et de Madrid-Almansa-Alicante, accordée pour un terme de 99 ans expirant le 26 janvier 1956, avec une subvention de 209,999 réaux par kilomètre.

En 1875, 1877, 1880, 1881, 1883 et 1891, elle acheta successivement les lignes de Cordoue-Séville, Séville-Huelva, Ciudad-Real à Badajoz, Mérida-Séville, Aranjuez-Cuenca, et obtint la concession de la ligne de Valladolid à Ariza. En 1899, elle absorba le réseau catalan.

La Compagnie est propriétaire des mines de houille de la Réunion et du Guadalquivir, qui ont produit, en 1900, 118,330 tonnes; en 1901, 148,100 t.; en 1902, 196.500 t.; en 1903, 200,000 t.; en 1904, 156.100 t.; en 1905, 178.764 t.