

Débit.	PROFITS ET PERTES.		Crédit.
Perte antérieure . . . fr.	437.922 85	Produits . . . . . fr.	257.998 89
Frais . . . . .	480.943 95	Perte . . . . .	1.222.127 06 fr. 1.480.125 95
Amortissements . . . . .	511.259 15		

## Compagnie nationale belge de Transports maritimes

Direction : Armement Adolf Deppe.

Siège social : Anvers, 16, rue de Bordeaux.

<b>MM. Edouard Thys, Anvers,</b>	Président.	<b>MM. J. H. Schroeder,</b>	Administrateur.
<b>Adolphe Scheidt, »</b>	Administrat.	<b>J. Kothe,</b>	»
<b>Fréd. Jacobs, »</b>	»	<b>Maurice Decock, Anvers,</b>	Commissaire.
<b>Christ. Scheidt, Anvers,</b>	»	<b>C<sup>te</sup> Adrien de Borchgrave, Brux.,</b>	»
<b>L. Vanden Abeele fils, Anvers,</b>	»		

Bilan : 31 décembre. Assemblée : 1<sup>er</sup> jeudi d'avril, à 15 heures. Service financier : Banque de Reports, F. P. et D.

Cette Société a été constituée à Anvers le 18 avril 1899.

Elle a pour objet la construction, l'armement, l'exploitation, l'affrètement, l'achat, la location et vente des navires et toutes les opérations de commerce, d'industrie et de finances se rattachant, à quelque titre que ce soit, à l'exploitation maritime ou fluviale.

*Capital.* — Elle a été fondée au capital de 2 millions en 2.000 actions de 1.000 francs, réduit le 27 décembre 1905, à titre d'amortissement, à 1.500.000 fr., porté le même jour à 3.250.000 fr., porté le 11 janvier 1906 à 3.500.000 fr., capital actuel, en 3.500 actions de 1.000 fr.

Les 2.000 actions primitives furent souscrites par 11 comparants, notamment : la firme Adolphe Deppe à Anvers, 400; le Crédit Général Liégeois, 275; la Caisse Commerciale, 275; le Crédit Anversois, 275; MM. Thys et Vander Linden, 250; Frédéric Jacobs, receveur particulier à Anvers, 250; Joseph Wégimont, 100; le Crédit Belgo-Roumain à Braïla, 100. Des 1.750 actions créées en 1905, 1.250 furent remises à la firme Adolphe Deppe, contre apport des steamers *Adolf Deppe, Sambre et Lys* et de son service du Levant; la même firme souscrit 300 actions et la Banque de Reports 150. Les 250 actions créées en 1906 furent encore souscrites par la firme Deppe.

1904. — Les résultats depuis 1902 sont attribués à la crise des frets.

	Bénéfices.	Frais et int.	Am. et rés.	Tantièmes.	Dividendes.	A nouveau.
1899	43.395,02	—	2.169,75	—	40.000	1.225,27
1900	406.693,50	14.677,71	228.662,05	5.126,59	150.000	9.452,42
1901	217.123,61	34.269,53	104.142,70	—	80.000	8.163,80
1902	91.781,33	26.468,08	72.000 »	—	—	1.477,05
1903	60.857,59	29.314,83	33.019,81	—	—	—
1904	60.712,03	27.433,71	33.278,32	—	—	—
1905	97.369,31	26.959,04	70.410,27	—	—	—
1906						

Répartition : 5 p. c. à la réserve; premier dividende de 6 p. c. aux actions; sur le surplus : 1 1/2 p. c. à chaque administrateur et 1/3 p. c. à chaque commissaire, 60 p. c. aux actions, le solde à affecter éventuellement à des réserves.

Exercices	1899	1900	01	02	03	04	05
Dividendes	20	75	40	0	0	0	0
Cours 31 déc.	—	—	—	740	740	572	572

ACTIF.		BILAN AU 31 DÉCEMBRE 1905.		PASSIF.	
Matériel naval . . . fr.	2.337.942 22	Capital . . . . . fr.		2.000.000 »	
Réserve . . . . .	14.974 50	Créditeurs . . . . .	370.224 »		
Assurances . . . . .		Débiteurs . . . . .	35.934 74	334.289 26	
		Bénéfice . . . . .		70.410 27	
	Fr.	2.404.699 53		Fr.	2.404.699 53